



トライエスプログラム®

ウェルポート株式会社 本社営業所

2018年5月度 教育研修記録簿

作成者：株式会社アスア 澤木 洋臣

1.実施概要

- 開催日 : 2018年5月12日(土)
- 開催時間 : 10時00分～18時00分
- 開催場所 : 本社 2F
- 実施者 : 株式会社アスア 澤木 洋臣
- 参加状況 : 28名/40名 (参加率:70.0%:別紙参加者リスト参照)
- 安全12項目 : 「トラックの運行の安全を確保するために遵守すべき基本的事項」
- 教育区分 : **安全** 環境 労務 その他 ()

2.目標と進捗

■ 目標

- ① 事故撲滅
- ② ミーティング出席率100%

■ 進捗

No.	目標や課題		対応方法および進捗状況
①	目標	事故撲滅	事故撲滅に向け、班ミーティングの強化、トライエスマーティングを実施致します。
	課題	-	
②	目標	ミーティング出席率100%	-
	課題	-	

3.乗務員ミーティング

■ 議題テーマ：「危険運転（あおり運転）」

- ① 燃費報告
- ② 事故報告（2018年2月以降のもの）
- ③ 危険運転（あおり運転）
- ④ 安全12項目②

■ 今回のポイント

迷惑運転（あおり運転）にともなうトラブルが世間では多くなっています。
迷惑運転に合わないために、車間距離を開けることが何よりも重要となります。
実車を使用し、停車時の車間距離と50Km/h走行時の車間距離35mを実施に見ていただき
理想と現在の差を感じていただきました。

あおり運転とは・・・

定義

➔

他の車に対する
嫌がらせ運転

(例)

- ・前方車両に対して、衝突するような距離まで車間詰め、道を譲るよう強要する。
- ・前方車両を猛スピードで追い回す。
- ・ハイビームやパッシング、クラクション、幅寄せ等の行為で他車を威嚇する。

あおってくるドライバーの心理は...？

あおり運転をされた時の対処方法

あおり運転をされたら？

- ・早めに道を譲る
(安全に車線変更、路駐、コンビニなどに入る)
⇒慌てると違う事故につながる可能性も。

あおり運転をされ車を止められたら？

- ・車外には出ず、窓やドアも絶対に開けない
- ・相手とは、一言も話さず110番をする。もちろん謝ったりもしてはいけない。
- ・警察官が来たらドアを開けて警察官の前で会話をする

■ 参加者コメント（抜粋）

<迷惑運転について>

- ・あおられることはあってもあおることは無い。
- ・忙しいとあおることがある。
- ・乗用車からトラックをルームミラーで見ると大きく感じる。停車中はあまり車間距離を気にしていない。
- ・実際の車間距離35mを見るととても長く感じる。たぶん20mくらいしか空けられていない。

<その他>

- ・最近忙しくて、疲れがたまっている。
- ・体調不良や疲れを訴えても、走れと言われるので言う意味がない。

■ 所見

実車を使い、車間距離を見ていただくことで、より必要な車間距離が具体的に感じていただけたかと思います。停車中に関しても、3m空けているだけは威圧感を感じるという方もいました。全員が共通認識を持っていただけたかと思いますが、今回伝えただけではすぐに元に戻ってしまいます。引き続き自社安全ミーティング等でも引き続きお伝えいただければと思います。

4.管理者ミーティング

- 開催日 :
- 開催時間 : ~
- 参加者
- 欠席者
- 議題 テーマ「」

- 議事録

- 所見

5.その他

■ 連絡事項

■ 配布資料

- ① 2月議事録、出欠簿
- ② 車両配置一覧（5月）
- ③ 安全12項目教育資料②

■ 実施状況写真



■ 次回ミーティング日時

- ・乗務員ミーティング 次回は平成30年11月を予定しています。
- ・管理者ミーティング 次回は平成30年11月を予定しています。

～今月もお疲れさまでした。次月もよろしくお願ひします～