



ウェルポート株式会社 本社営業所

2018年10月度 教育研修記録簿

作成者：株式会社アスア 澤木 洋臣

1.実施概要

- 開催日 : 2018年10月20日(土)
- 開催時間 : 10時00分 ~ 17時00分
- 開催場所 : 本社 2F
- 実施者 : 株式会社アスア 澤木 洋臣、宮地 一智
- 参加状況 : 22名/41名 (参加率: 53.7% : 別紙参加者リスト参照)
- 安全12項目 : 「適切な運行の経路及び当該経路における道路及び交通の状況」
- 教育区分 : **安全** 環境 労務 その他 ()

2.目標と進捗

■ 目標

- ① 事故撲滅
- ② ミーティング出席率100%

■ 進捗

No.	目標や課題		対応方法および進捗状況
①	目標	事故撲滅	事故撲滅に向け、班ミーティングの強化、トライエスマーティングを実施致します。
	課題	-	
②	目標	ミーティング出席率100%	-
	課題	-	

3.乗務員ミーティング

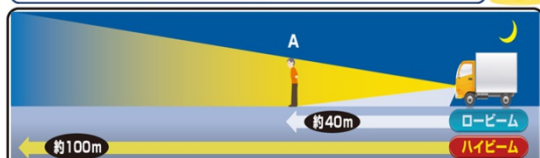
■ 議題テーマ：「ハイビーム」

- ① 燃費報告
- ② 知多半島道路事故 ドラレコ映像
- ③ ハイビーム
- ④ 安全12項目⑦

■ 今回のポイント

- ・ ウェルポート様港営業所のドライバーさんが遭遇した事故映像の視聴
- ・ ロービームとハイビームの照射距離
- ・ 道路上何があっても対応できるように、早めのライトアップと使える場面でのハイビームの有効活用

Q.ヘッドライトのロービームとハイビームの照射距離は何mでしょうか？



例：自車が時速60kmで走行中に障害物(A)を見つけ、急ブレーキを踏んでから停止するまでの距離は、路面が乾燥している状態では約37mとなります。
その為、ロービームにして時速60kmで走行しているときに、障害物(A)に気付くのが少し遅かったり、路面の状態が悪ければ、障害物(A)に衝突する可能性があります。

日頃はどちらのライトを多用していますか？

まとめ

- ①早めのライトアップ
- ②ロービーム時(40m)の走行速度を抑える
(60km/h以上で走るとは非常に危険)
- ③ハイビームを使う機会を増やす

■ 参加者コメント（抜粋）

<ドラレコの映像について>

- ・ 前にも見ましたが急に人が現れるので避けるのは難しそうです
- ・ 轢かれる瞬間に何かが取れているように見えます

<ミーティングについて>

- ・ 雨の日は常にライトアップするように意識しています
- ・ 18時くらいからライトを付けるようにしています
- ・ 本来のルールでは16時からライトアップのはずだったと思います
- ・ 時間というよりは暗いと感じたらライトを点灯するようにしています

<その他>

- ・ 現在、走行管理表の修正等を管理者が行っている状態です
アスア都合で構いませんので、改めて燃費について話を
してほしいです（大場氏）

■ 所見

知多半島道路の事故映像を見て頂きましたが、まずは運転をするという行為に対して気を引き締めて頂いたかと思います。夜でスピードも比較的出しやすい道路でしたが、避けられそうもないという反応を皆さんしていらっしゃいました。ウェルポート様のルールとしては16時にはライトを点灯することが決まっていると聞いております。改めてルールを周知し、早めのライト点灯をするように促しましょう。

4.管理者ミーティング

- 開催日 : 2018年10月20日(土)
- 開催時間 : 15時30分 ~
- 参加者
- 欠席者
- 議題 テーマ「」
 - ① ドラレコカードの提出につきまして
 - ② 井口班につきまして

■ 議事録

No.	議題	内容
①	ドラレコカードの提出につきまして	<ul style="list-style-type: none"> ・1月に1回ドラレコのカードを回収してリセットする必要がある ⇒毎月の走行管理表を提出する際に、ドラレコのメモリーも大場氏に提出する ※一部のドラレコは、車軸にてリセットを行う事が可能
②	井口班につきまして	<ul style="list-style-type: none"> ・現状井口さんが本社にいない状態で、井口班が機能していない ⇒杉本氏を井口班の班長として任命、班機能の回復を目指す

■ 所見

今回はドラレコのメモリー提出の仕組みづくりと井口班について検討いたしました。上記に詳しくは記載しておりますが、メモリー提出状況の後追いと、新班長候補である杉本氏につきましては現状断られていると伺っております。粘り強く杉本氏を説得していくことと、井口班の新しいリーダーが決定するまでは鈴木氏に引き続き班ミーティングを行っていただきたいと考えております。

5.その他

■ 連絡事項

■ 配布資料

- ① 5月議事録、出欠簿
- ② 車両配置一覧（10月）
- ③ 安全12項目教育資料⑦

■ 実施状況写真



■ 次回ミーティング日時

- ・乗務員ミーティング 次回は2019年4月を予定しています。
- ・管理者ミーティング 次回は2019年4月を予定しています。

～今月もお疲れさまでした。次月もよろしくお祈いします～